

CHAMPIONNAT DE LA GUADELOUPE DE SIMULATION DE COURSES AUTOMOBILES 2017

Règlement Particulier



TABLE DES MATIERES

1.	Organisation	2
1.1.	Introduction	2
1.2.	Situation non prévue.....	2
1.3.	Equipe d'organisateur	2
2.	Participation	3
2.1.	Droits de participation	3
2.2.	Limitation de participants	3
2.3.	Forme du profil pilote	3
2.4.	Profil pilote.....	3
2.5.	Inscription Pilotes Checkdown et Championnat	3
3.	Pré-Qualifications et Checkdown.	4
3.1.	Pré-qualifications / Checkdown.	4
3.2.	Dégâts et Pourcentage	4
3.3.	Répartition des pilotes	4
4.	Absences/présences et abandon	5
4.1.	Absences/présences.....	5
4.2.	Demande de modification d'horaire prévisionnel	5
4.2.	Abandon – non partant	5
4.3.	Abandon – Casse mécanique	5
5.	Epreuves du championnat.....	6
5.1.	Calendrier prévisionnel	6
5.2.	Déroulement de l'épreuve du championnat	6
6.	Classement et attribution des points	7
6.1.	Barème des points.....	7
6.2.	Classement pilotes	7
7.	Réclamations	8
7.1.	Analyse de l'organisation	8
7.2.	Attributions et Publications des pénalités	8
7.3.	Discipline	8
7.4.	Tableau des pénalités.....	8
8.	Briefing	9
9.	Le Tracé	9

1. ORGANISATION

1.1. INTRODUCTION

Le Règlement Particulier du Championnat de la Guadeloupe de Simulation de Courses Automobiles 2017 organisé par la S.A.S. **4Drive** sur le simulateur ellip6 s'appuie sur le Règlement Générale de la Fédération Française de Simulation de Courses Automobiles (*Plus d'information sur le site officiel de la FFSCA : www.ffsca.org*)

Les épreuves se déroulent sur 3 catégories de véhicules (GT, Rallye et F1). Une catégorie par date de championnat sera planifiée sur le calendrier prévisionnel. Le championnat se déroule sur 10 épreuves dont la toute dernière manche s'effectuera sur les 3 catégories : "**4Drive Stage.**"

1.2. SITUATION NON PREVUE

Toute situation non prévue dans ce règlement, ainsi que toute contestation pouvant survenir quant à leur interprétation, seront jugées par les organisateurs du championnat et pourront dès lors modifier le règlement pour éviter un cas similaire.

1.3. EQUIPE D'ORGANISATEUR

Les organisateurs disposent des pleins pouvoirs pour organiser ce championnat. Les organisateurs sont :

- **JOSEPHINE-FRANCOIS Tony**
- **MARIE Pascal**
- **MARIE Yohan**
- **PINEAU Lyonel**



2. PARTICIPATION

2.1. DROITS DE PARTICIPATION

Pour participer au championnat, les pilotes devront avoir minimum 16 ans au plus tard le 31 Décembre 2017. Chaque participant devra être membre du **Club4Drive** en ayant souscrit à la carte de membre (49,00€, soit quarante-neuf euros) auprès de la société **4Drive**.

Rappel : La Carte de Membre est valable 12 mois à compter de la date de souscription.

Pour participer au Checkdown, le pilote devra s'acquitter de la somme de 25,00€ (soit vingt-cinq euros) qui aura lieu lors des **Stand4Drive**. Il s'agira d'une session « Expert » de 12 minutes, avec un paramétrage spécifique (Activation des dégâts, mise en place des drapeaux, etc.).

Concernant les épreuves comptant pour le championnat, les droits d'entrées sont offerts. Chaque pilote qualifié ou repêché pour l'épreuve pourra donc bénéficier de 20 minutes gratuites sur le simulateur (8 minutes d'essais d'avant course et 12 minutes de course).

2.2. LIMITATION DE PARTICIPANTS

Il n'y a pas de limitation quant au nombre de participants au Checkdown. Seul les 15 meilleurs temps de chaque Checkdown sont autorisés à participer aux épreuves comptant pour le championnat de la Guadeloupe.

2.3. FORME DU PROFIL PILOTE

Chaque pilote devra être inscrit sous son vrai nom dans le format "Prénom Nom" et en aucun cas un pseudo.

2.4. PROFIL PILOTE

Chaque profil de pilote participant est individuel. Toute usurpation d'identité sera immédiatement sanctionnée d'une exclusion définitive du championnat.

2.5. INSCRIPTION PILOTES CHECKDOWN ET CHAMPIONNAT

Les pilotes pourront s'inscrire aux Checkdown afin d'obtenir leur qualification pour l'épreuve du championnat.

NB : Les inscriptions le jour d'une course ne seront pas prises en compte, prenez-vous y à l'avance.

3. PRE-QUALIFICATIONS ET CHECKDOWN.

3.1. PRE-QUALIFICATIONS / CHECKDOWN.

Les pré-qualifications seront lancées lors des Checkdown qui se tiendront durant les **Stand4Drive** du mois avant l'épreuve, et s'arrêteront lors du dernier **Stand4Drive** du mois avant l'épreuve à 19h00.

Les épreuves comptants pour le championnat se dérouleront tous les derniers samedi du mois, sous réserve de modification du calendrier;

Chaque Pilote ne pourra tenter d'obtenir sa qualification à l'épreuve comptant pour le championnat qu'une seule et unique fois par mois avant la course.

Un tableau de pré-qualification sera disponible sur le site internet www.club4drive.com ainsi que sur le Live Score présent sur le **Stand4Drive**.

3.2. DEGATS ET POURCENTAGE

Les pré-qualifications ainsi que les épreuves comptant pour le classement du championnat s'effectueront avec les dégâts véhicules activés à 100%.

La règle des 107% est active pour les pré-qualifications, c'est-à-dire qu'il faut être au grand maximum à 107% derrière le leader des pré-qualifications pour être qualifié à la course.

Pour exemple : Mr X premier en fin des pré-qualifications à fait un meilleur tour en 1min40sec, les pilotes ne seront qualifiés que s'ils sont en dessous de 1min 47sec.

3.3. REPARTITION DES PILOTES

15 pilotes maximum seront présélectionnés, soit les 15 meilleurs temps, sur l'ensemble des Checkdown des **Stand4Drive** qui auront lieu durant le mois avant l'épreuve comptant pour le Championnat. Ces 15 pilotes devront confirmer leur participation à l'épreuve au plus tard le mercredi précédent l'épreuve.

Les organisateurs, au nombre des pilotes engagé pour l'épreuve, se réservent le droit d'ouvrir ou non une série de repêchage qui sera proposée le jeudi précédent l'épreuve.

4. ABSENCES/PRESENCES ET ABANDON

4.1. ABSENCES/PRESENCES

Si un pilote devait être absent, il peut le signaler sur l'adresse mail contact@club4drive.com. Les pilotes qualifiés pour l'épreuve devront confirmer leur présences en envoyant un mail à contact@club4drive.com dans les délais (*soit le mercredi précédent l'épreuve ou le jeudi pour les pilotes repêché*). Les pilotes qualifiés et qui ne se déclarent pas présents avant le mercredi 23h59 précédent la course, ne pourront pas participer à l'épreuve.

4.2. DEMANDE DE MODIFICATION D'HORAIRE PREVISIONNEL

Les pilotes qualifiés devront confirmer l'horaire prévisionnel de passage qui leur sera indiqué dans le mail de notification de Qualification.

S'ils souhaitent modifier cet horaire prévisionnel, ils pourront effectuer une demande auprès des organisateurs lors de leur mail de confirmation de présence. Ils se verront notifier de l'acceptation ou non de cette demande de changement d'horaire.

Une priorité est donnée en fonction du classement lors du Checkdown. Une seule demande de modification de changement d'horaire est autorisée.

Ex : Un pilote ayant réalisé le 5^{ème} temps est prioritaire sur les pilotes qui le suivent mais est soumis à l'accord des pilotes qui le devancent. Dès lors si sa demande de modification d'horaire de passage impacte un autre pilote, l'accord de ce dernier pourrait être requis.

Vous trouverez en annexe le mail type à envoyer pour indiquer votre absence/présence.

4.2. ABANDON – NON PARTANT

Un pilote qui ne se présente pas, lors de l'épreuve, à l'heure indiqué, sera déclaré comme Non Partant. Au bout de 3 abandons de ce type, le pilote concerné ne pourra plus se réinscrire aux futures épreuves de la saison. A la suite de ce 3ème abandon, les temps du concurrent seront supprimés.

4.3. ABANDON – CASSE MECANIQUE

Les sessions Checkdown, d'Essai Avant Course et de Course se font avec les dégâts activés à 100%. En cas de casse mécanique (sortie de route, casse moteur, etc.), le pilote pourra si possible passer au stand pour tenter de réparer son véhicule. Le temps écoulé pendant les stands est inclus dans la durée de la session. Si la casse subit ne permet pas de retourner au stand, la session se terminera avant la durée initialement programmée.

Aucun remboursement de session Checkdown ou de relance de session ne sera possible, sauf en cas de réclamations reconnu comme valable par les organisateurs.

5. EPREUVES DU CHAMPIONNAT

5.1. CALENDRIER PREVISIONNEL

Calendrier Prévisionnel des Epreuves du Championnats 2017

	Catégories	Dates	Lieux
Epreuve n°1	GT	25-févr	Petit-Bourg
Epreuve n°2	Rallye	25-mars	Baillif
Epreuve n°3	F1	29-avr	Petit-Bourg
Epreuve n°4	GT	27-mai	Baillif
Epreuve n°5	Rallye	24-juin	Petit-Bourg
Epreuve n°6	F1	29-juil	Baillif
Epreuve n°7	GT	26-août	Petit-Bourg
Epreuve n°8	Rallye	30-sept	Baillif
Epreuve n°9	F1	28-oct	Petit-Bourg
Epreuve n°10	4Drive Stage*	25-nov	Baillif

En cas de problème, l'organisation se réserve le droit de modifier le calendrier prévisionnel. Les organisateurs informeront les pilotes dans les plus brefs délais pour toute modification du calendrier.

5.2. DEROULEMENT DE L'EPREUVE DU CHAMPIONNAT

Le déroulement de la semaine de l'épreuve est prévu comme suit :

- Lundi 8h00 – Mercredi 23h59: Confirmation de participation pour les qualifiés
- Jeudi 8h00 – 23h59 : Confirmation des pilotes repêché le cas échéant
- Vendredi 8h00 : Publication du tableau horaire de l'épreuve et des détails de l'épreuve
- Samedi 10h00 – 17h30 : passage des pilotes

Exemple de passage pour un pilote prévue à 11h :

- 11h00 : Rappel d'Avant Course (Détails de l'épreuve, Circuit, Véhicule, etc.)
- 11h05 : Séance d'essai d'avant course (8min)
- 11h14 : Course (15min)
- 11h30 : Fin d'épreuve

6. CLASSEMENT ET ATTRIBUTION DES POINTS

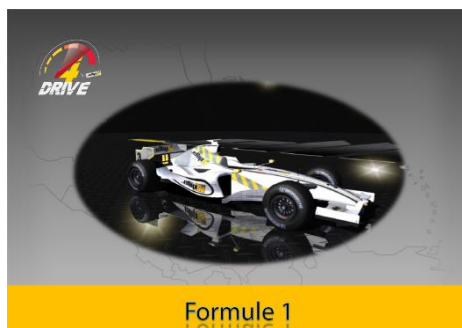
6.1. BAREME DES POINTS

Position	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Points	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. CLASSEMENT PILOTES

Classement pilotes : Il sera obtenu en additionnant les points gagnés par chaque pilote lors des courses. S'il y a égalité entre deux pilotes à la fin de l'année, le cumul des temps lors du **4Drive Stage*** différenciera les deux pilotes.

***4Drive Stage** : épreuve finale comprenant les 3 catégories de véhicules : GT, Rallye et F1



7. RECLAMATIONS

7.1. ANALYSE DE L'ORGANISATION

L'organisation analysera seulement sur réclamation des participants les incidents. Les participants devront remplir le bulletin de réclamation à la fin de leur session. Un pilote peut porter réclamation uniquement sur un incident qui le concerne.

Vous trouverez en annexe le bulletin de réclamation à remplir. Il sera disponible sur place auprès des organisateurs.

7.2. ATTRIBUTIONS ET PUBLICATIONS DES PENALITES

Tout pilote participant au championnat qui se rendrait coupable d'un comportement antisportif envers un autre pilote durant sa pré-qualification ou Checkdown se verra attribuer une pénalité qui comptera dans le classement Général du Championnat.

Un post sera publié au plus tard lors de l'ouverture des pré-qualifications avec un compte rendu de toutes les réclamations ainsi que les pénalités qui ont été attribuées, et il sera sans appel.

7.3. DISCIPLINE

Tous les participants sont tenus d'avoir un comportement exemplaire avec les membres de l'organisation ainsi qu'avec les autres concurrents.

Les participants sont également dans l'obligation d'avoir un comportement respectueux et exemplaire envers le matériel qui leur sera mis à leur disposition.

Tout concurrent ayant un comportement répréhensible se verra notifier un avertissement pouvant aller jusqu'à l'exclusion définitive du championnat.

7.4. TABLEAU DES PENALITES

Sanctions Générales

Avertissement : Tout pilote participant au Championnat se verra notifier un avertissement par les commissaires et organisateurs de l'épreuve si ces derniers estiment que le pilote essaie, lors des Checkdown et championnat, de gagner du temps en coupant les lignes blanches du tracé. Les pilotes au sol peuvent être également avertis s'ils importunent d'une manière ou d'une autre le pilote qui est en pleine course.

Carton Jaune : Le pilote averti 2 fois consécutivement (lors des Checkdown ou des épreuves de championnat) se verra notifier un carton jaune par les commissaires et organisateur de l'épreuve. Ce carton jaune sera effectif lors du meeting suivant. En cas de nouvelle faute pendant le meeting suivant, la sanction sera automatiquement majorée d'un cran.

Carton Rouge : Tout comportement antisportif du ou des pilotes, durant les Checkdown ou l'épreuve de championnat, envers les autres concurrents (tentative de déstabilisation, etc..) constatés par les commissaires

et organisateurs de l'épreuve sera sanctionné d'un carton jaune. La sanction aura un effet sur ses résultats lors des 2 prochains meetings.

Exclusion : Tout comportement violent envers les pilotes, organisateurs, supporters d'un pilote sera sanctionné d'une exclusion définitive du championnat avec l'annulation de sa carte de membre du **Club4Drive**. L'historique de ses résultats sera également supprimé.

Barèmes des sanctions

- Avertissement : +5 secondes sur le meilleur temps
- Carton Jaune : +10 secondes sur le meilleur temps
- Carton Rouge : +20 secondes sur le meilleur temps durant 2 meetings
- Exclusion : Exclusion du championnat et annulation de l'historique des résultats et de sa carte de membre

NB : L'absence d'un pilote pénalisé, entraînera un report de la pénalité, si un pilote présent ne purge pas sa pénalité il se verra majorer, au cran supérieur le cas échéant, lors du prochain rendez-vous.

8. BRIEFING

Suite à la diffusion des détails de la course le vendredi 8h00, les pilotes sont invités à poser leurs questions complémentaires dans la journée du vendredi et/ou lors du Rappel d'Avant Course de leur passage de l'épreuve.

9. LE TRACE

Cas spécifique des courses sur piste : La piste est délimitée par des lignes blanches. Vous êtes autorisé à mettre 2 roues en dehors des lignes blanches. Au-delà de 2 roues en dehors des lignes blanches, vous serez pénalisé si cela est trop répétitif ou que si cette action est réalisée durant votre meilleur tour chronos en qualifications.

BON CHAMPIONNAT 2017 A TOUS!!

ANNEXE 1 : MAIL TYPE DE CONFIRMATION DE PRESENCE

Objet : [Nom + Prénom] – [n° d'Adhérent] – Confirmation de Présence

Bonjour,

Je vous confirme ma présence pour l'épreuve n° ____ du ____ / ____ / ____.

[Le cas échéant]

Je souhaiterais faire une demande de modification d'horaire de passage :

Horaire précédent : ____ h ____

Horaire souhaité : ____ h ____

Merci de votre retour.

Cordialement,

[Prénom]

ANNEXE 2 : MAIL TYPE DE NOTIFICATION D'ABSENCE

Objet : [Nom + Prénom] – [n° d'Adhérent] – Notification d'Absence

Bonjour,

Je ne pourrais malheureusement pas participer à l'épreuve n° ____ du ____ / ____ / ____.

Cordialement,

[Prénom]

DEMANDE DE RECLAMATIONS

Le ____ / ____ / ____ à _____

NOM : _____

PRENOM : _____

N° d'Adhérent : _____

Epreuve :

☐

Checkdown

☐

Course

Circuit : _____

Objet : _____

Description de l'incident :

Signature :